

2021-2027年中国汽车电子 控制装置市场深度分析与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车电子控制装置市场深度分析与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/191297.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2016年我国发动机控制系统市场规模为1165.5亿元，2017年我国发动机控制系统市场规模增长至1228.4亿元。2008-2017年我国发动机控制系统市场规模

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车电子控制装置市场深度分析与市场运营趋势报告》共十三章。首先介绍了汽车电子控制装置相关概念及发展环境，接着分析了中国汽车电子控制装置规模及消费需求，然后对中国汽车电子控制装置市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车电子控制装置面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车电子控制装置有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2019年中国汽车电子市场运行动态分析

第一节 2019年中国汽车电子市场运行分析

一、中国汽车电子产业发展特点

二、中国汽车电子产业的发展水平

三、中国汽车电子产业发展的比较优势

四、中国汽车电子市场发展机会

五、整车产业带动中国汽车电子市场同步发展

第二节 2019年中国汽车电子市场竞争格局分析

一、外资企业占据主导地位

二、汽车半导体和嵌入式软件市场

三、发动机电子控制系统和底盘电子控制系统
底盘电子控制系统 - 简介 电控自动变速器（ECT） 根据汽车车速和发动机负荷的变化，自动控制换挡和动力传递（即自动控制变速机构的换挡时机和液力变矩器的锁止时机），使汽车获得良好的动力性和经济性。 ABS防抱死制动系统 汽车在刹车的过程中，为了防止车轮产生抱死和托滑的现象，能自动调整每个车轮制动力的大小，从而达到最佳的制动效果，保证汽车的行驶安全。 电控悬架系统（EMS） 通过改变悬架的刚度和减振器的阻尼力的大小，使悬架的工作特性满足道路的实际情况，使汽车的舒适性、操纵稳定性能得到基本的保证。 电控转向系统（EPS） ECU可根据车

速传感器或发动机转速传感器获取的信号，改变动力放大倍数，使汽车在停车或低速行驶时转动方向盘所需的力更小。 汽车巡航电控系统（CCS） 依据汽车行驶过程中行驶阻力的变化，自发地调节发动机油门或供油拉杆开度的大小，使汽车维持匀速行驶。

四、车身电子领域汽车车身控制系统 - 简介 导航系统 能够实现实时位置测定、具有自动检索、图像放大等功能、能够自动修正汽车位置。 防撞控制系统 ECU根据传感器或摄像元件对行车环境监察信息进行采集，及时输出信号，必要时发出警告信号，并采取应急措施。 智能前照灯系统（AFS） 通过优化前照灯的光线照射来适应不同的驾驶情况，从而加强夜间行车的可见度及安全性。 车身稳定控制系统（VSC/DSC/ESP） 汽车能根据具体的路况，一旦有车轮产生侧滑，调节改变相关车轮的驱动力和制动力的大小，保证汽车能够稳定安全地行驶。

五、车载电子领域

第三节 2019年中国汽车电子技术水平分析

一、汽车电控系统平台技术发展

二、信息系统平台和网络总线技术发展

三、基础技术平台技术发展

四、国内汽车电子技术产业化成果

第二章 2019年中国汽车电子控制装置产业运行环境分析

第一节 2019年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、消费价格指数分析

三、城乡居民收入分析

四、社会消费品零售总额

五、全社会固定资产投资分析

六、进出口总额及增长率分析

第二节 2019年中国汽车电子控制装置产业政策环境分析

一、提升中国汽车发动机自主发展能力的政策选择

二、汽车电子控制标准建设

三、进出口政策分析

第三节 2019年中国汽车电子控制装置产业社会环境分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

第三章 2019年中国汽车电子控制装置产业运行走势分析

第一节 2019年中国汽车电子控制技术现状分析

一、动力牵引系统控制

二、车辆行驶姿态控制

三、车身（车辆内部系统）控制

第二节 2019年中国汽车电子控制装置的总体概况

一、汽车电子控制技术的应用及发展趋势

二、中国汽车电子控制装置研究和开发的重要意义

三、中国汽车电子控制装置发展大有可为

四、小排量汽车发动机电子控制系统市场综述

第三节 2019年中国汽车电子控制装置产业发展对策分析

第四章 2019年中国汽车发电机产业运行形势分析

第一节 2019年中国汽车发动机技术综述

一、汽车发动机技术的变革

二、汽车发动机的技术进展状况

三、各大企业汽车发动机技术简述

四、汽车发动机技术改进潜力大

第二节 2019年中国汽车发动机市场细分产品分析

一、汽油发动机

二、轿车发动机市场

三、9L以上柴油机

四、6~9L柴油发动机

五、轻型柴油发动机

第三节 2019年中国汽车发动机产业发展存在问题分析

一、我国发动机行业专业人才稀缺

二、国产发动机缺少政策法规和标准要求

三、发动机冷却液质量合格率低

第四节 2019年中国汽车发动机的发展策略

一、发动机的八个发展策略

二、发动机需采用更高的排放控制技术

三、柴油发动机应担当起自主创新重任

第五节 2021-2027年中国汽车发动机产业发展趋势分析

一、汽油发动机发展趋势

二、大中型柴油发动机发展趋势

三、轻型柴油发动机发展趋势

第五章 2019年中国汽车底盘产业运行走势分析

第一节 2019年中国汽车底盘产业发展总况

一、现代汽车底盘电子控制的介绍

二、中国重型货车底盘的发展变化

三、客车底盘技术应用和发展概况2008-2017年我国底盘与安全控制系统市场规模

四、我国国产混凝土泵车底盘有待进步

第二节 2019年中国专用汽车及其底盘发展现状和趋势分析

一、中国专用企业的发展现状

二、专用汽车发展遇到的主要问题

三、专用汽车底盘的研制与推广

第三节 2019年中国汽车底盘产业运行存在问题分析

第六章 2019年中国车身电子控制产业运行动态分析

第一节 2019年中国车身电子控制产业发展概述

一、车身电子发展升级扩展半导体器空间

二、车身电子控制重要性日益显现2008-2017年我国车身电子控制装置市场规模

三、中国车身电子自主开发扮演重要角色

四、车身电子控制的方式与发展分析

第二节 2019年智能机电一体化成车身控制系统发展趋势

一、舒适性需求拉动增长

二、走向智能化机电一体化

第三节 2019年中国车身电子市场半导体厂商竞争态势

第七章 2019年中国汽车传感器产业运行局势分析

第一节 2019年中国汽车传感器产业总体概况

一、汽车传感器市场需求逐年增加

二、中国汽车传感器市场快速发展

三、车用传感器未来产业格局分析

第二节 未来汽车传感器的发展趋势预测分析

一、2019年市场规模将超过100亿元

二、EMS和电子仪表是两大应用领域

三、走向多功能化、智能化和高可靠性

第三节 未来中国汽车传感器市场前景广阔

第八章 2016-2019年中国汽车零部件及配件制造所属行业主要数据监测分析

第一节 2016-2019年中国汽车零部件及配件制造所属行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节 2019年中国汽车零部件及配件制造所属行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节 2016-2019年中国汽车零部件及配件制造所属行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节 2016-2019年中国汽车零部件及配件制造所属行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节 2016-2019年中国汽车零部件及配件制造所属行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第九章 2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进出口数据监测分析

第一节 2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进口数据分析

一、进口数量分析

二、进口金额分析

第二节 2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘出口数据分析

一、出口数量分析

二、出口金额分析

第三节 2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进出口平均单价分析

第四节 2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进出口国家及地区分析

一、进口国家及地区分析

二、出口国家及地区分析

第十章 2019年中国汽车电子控制装置产业市场竞争格局分析

第一节 2019年中国汽车电子控制装置产业竞争现状分析

一、汽车电子控制装置产业竞争力分析

二、汽车发动机技术竞争分析

三、汽车底盘产业竞争分析

第二节 2019年中国汽车传感器市场竞争分析

一、市场被外资占领

二、起步晚技术水平低

三、价格优势不明显

第三节 2019年中国汽车电子控制装置产业提升竞争力策略分析

第十一章 中国汽车电子控制装置企业竞争力分析

第一节 深圳市航盛电子股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第二节 天津富士通天电子有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第三节 西门子威迪欧汽车电子（长春）有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第四节 太仓阿尔派电子有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第五节 上海惠亚电子设备有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第六节 厦门吉致电子有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

第十二章 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业运行前景预测分析

第一节 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业发展趋势分析

一、汽车电子控制装置产业发展方向

二、汽车电子控制装置细分产品发展趋势分析

三、汽车电子控制装置竞争格局预测分析

第二节 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业市场预测分析

一、汽车电子控制装置产业供给预测分析

二、汽车电子控制装置需求预测分析

三、汽车电子控制装置主要产品进出口预测分析

第三节 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业市场盈利预测分析

第十三章 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业投资机会与风险分析（）

第一节 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业投资环境分析

第二节 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业投资机会分析

一、细分产业投资机会分析

二、汽车电子控制装置产业区域投资热点分析

第三节 2021-2027年中国汽车电子控制装置产业投资风险分析

一、市场竞争风险分析

二、技术风险分析

三、进入退出风险分析

第四节 建议

图表目录：

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造行业企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2016-2019年汽车零部件及配件制造行业亏损企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2016-2019年汽车零部件及配件制造行业从业人数及同比增长分析 单位：个

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造企业总资产分析 单位：亿元

图表：2019年中国汽车零部件及配件制造行业不同类型企业数量 单位：个

图表：2019年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数量 单位：个

图表：2019年中国汽车零部件及配件制造行业不同类型销售收入 单位：千元

图表：2019年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制销售收入 单位：千元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造产成品及增长分析 单位：亿元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造工业销售产值分析 单位：亿元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造出口交货值分析 单位：亿元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造行业销售成本分析 单位：亿元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造行业费用分析 单位：亿元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造行业主要盈利指标分析 单位：亿元

图表：2016-2019年中国汽车零部件及配件制造行业主要盈利能力指标分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进口数量分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进口金额分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘出口数量分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘出口金额分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进出口平均单价分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘进口国家及地区分析

图表：2016-2019年中国装有发动机的机动车辆底盘出口国家及地区分析

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/191297.html>